



LuWo-Seal
Dichtungstechnik GmbH

**Gleitringdichtungen mit
Reparatur-Service für alle Fabrikate.**



Ihr Lieferant für

Gleitringdichtungen

mit Reparatur-Service und Technischer Beratung

Oft ist es nicht nötig beschädigte oder verschlissene Teile komplett auszutauschen und den vollen Preis für eine neue Dichtung zu zahlen. Durch eine Reparatur können Sie als Betreiber teilweise bis zu 70 Prozent vom Neupreis sparen.

Dabei ist der Vorgang mehr als einfach:



Sie schicken uns Ihre gebrauchten Dichtungen zur Überholung.



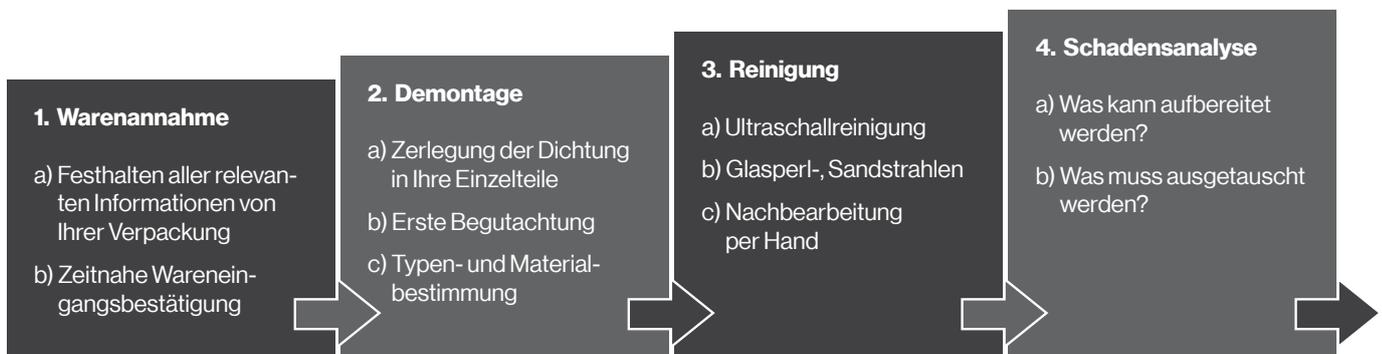
Wir schicken Ihnen Ihre Dichtungen komplettiert, einbaufertig und geprüft zurück.

Zuerst zerlegen wir die Dichtung in ihre Einzelteile, dann reinigen, schleifen und polieren wir alle Komponenten. Jetzt wird die Ware durch unsere Meister geprüft und festgelegt, welche Teile repariert, aufgearbeitet oder gänzlich ausgetauscht werden müssen.

Anhand der Schadensanalyse können wir Ihnen ein verbindliches Angebot machen.

Egal wer sie hergestellt hat, wir können sie reparieren!

Nur in Ausnahmefällen kommt es vor, dass eine Dichtung so stark beschädigt ist, dass sich auch eine Reparatur nicht mehr rechnet. Mehr als 80 Prozent aller Dichtungen werden von uns so aufgearbeitet, als wären sie neu – unabhängig davon, wer sie hergestellt hat. Sollte es sich dennoch einmal um einen Totalschaden handeln, können wir Ihnen die Dichtung zu günstigen Preisen neu anbieten.





Eine weitere Stärke: Kurze Lieferzeiten.

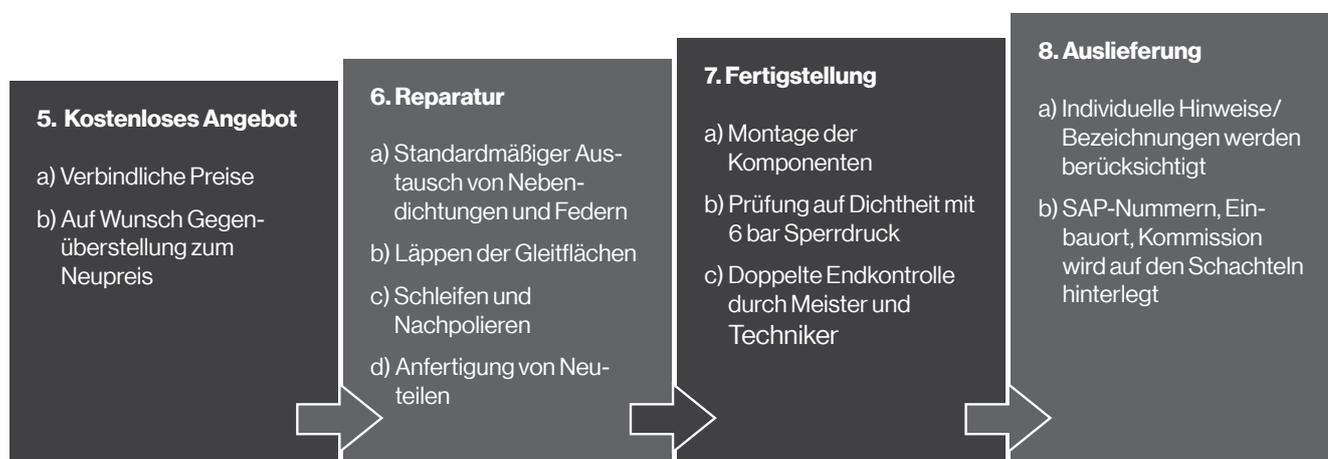
Nicht nur aus Kostengründen ist unser Reparaturservice eine Alternative zur Neubestellung, auch durch unsere kurzen Bearbeitungs- und Liefertermine halten wir Ihre Ausfallzeiten so gering wie möglich.

In unserem Lager verwalten wir weit über 10.000 Ersatzteile. Durch unsere 35-jährige Firmengeschichte haben wir mit großer Wahrscheinlichkeit auch für Ihre Gleitringdichtung die passenden Komponenten vorrätig.

Die Reparatur wird auf modernster Ausrüstung durchgeführt und umfasst dabei grundsätzlich den Austausch von O-Ringen, Elastomeren und Federn, das Läppen der Gleitflächen und die abschließende Prüfung auf Dichtheit.

Sollten Teile wie beispielsweise Gleitringe, Gegenringe oder Drehteile komplett ausgetauscht werden müssen haben wir diese entweder auf Lager oder wir fertigen sie vor Ort neu an. Dabei verwenden wir ausschließlich die hochwertigsten Werkstoffe.

Qualitätsmanagement nach
DIN EN ISO 9001





Wir reparieren nicht nur, wir lösen Probleme.

Jederzeit stehen Ihnen unsere fachkundigen Techniker beratend zur Verfügung. Sollten Sie mit den Standzeiten unzufrieden sein oder ein spezielles Problem haben, fällt uns mit Sicherheit eine Lösung ein. Seit mehr als 30 Jahren entwickeln und konstruieren wir Dichtungskonzepte und Sonderdichtungen.

Des Weiteren übernehmen wir kundenspezifische Daten wie SAP-Nummern, Anwendungshinweise oder Pumpentypen, damit Sie die Dichtungen wieder optimal zuordnen und anwendungsgerecht einbauen können.

Auf Wunsch erstellen wir Ihnen eine Dichtungsspezifikation, als Richtlinie für künftige



Dichtungs- oder Pumpenanschaffungen oder um Lagerkapazität zu optimieren und Lagerkosten zu minimieren.

Damit wir Schäden bei der Lieferung vermeiden sind unsere Verpackungen ausgeschäumt und bieten so einen optimalen Schutz aller Teile.

Wir freuen uns darauf, Ihnen mit unserer Dienstleistung eine Grundlage für eine vertrauensvolle Zusammenarbeit liefern zu können.



Unter anderen reparieren wir Gleitringdichtungen für folgende Pumpen-, Kompressor- und Rührwerkshersteller:

<p>A A.B.S.[®] A.P.V.[®] Alfa Laval[®] Allweiler[®] Andritz[®]</p> <p>B Bitzer[®] Bock[®]</p> <p>C Calpeda[®] Caprari[®] Carrier[®] C.S.F. Inox[®]</p> <p>D DIA[®] D.D.M.M.[®]</p> <p>E Ebara[®] Edur[®] Eureka[®]</p> <p>F (I.T.T.) Flygt[®] Fristam[®] Fryma Koruma[®]</p> <p>G Godwin[®] Gorman-Rupp[®] Grundfos[®]</p>	<p>H Haigh[®] Herborner[®] Hidrostal[®] Hilge[®] Howden[®]</p> <p>I I.M.O.[®] (Wild) Indag[®] Inoxpa[®]</p> <p>J (I.T.T.) Jabsco[®] Johnson[®] Jung[®]</p> <p>K K.S.B.[®] Kolmeks[®]</p> <p>L Lederle[®] (I.T.T.) Lowara[®]</p> <p>M Marelli[®] Maso[®] Mouvex[®]</p> <p>N National Oilwell[®] Netzsch[®]</p>	<p>O Osbourne Craig[®]</p> <p>P Pako[®] Puma[®]</p> <p>R Rosista[®]</p> <p>S Sabroe[®] Salmson[®] Sarlin[®] Sedical[®] Sepex[®] SIHI[®] Someflu[®] Stal[®] Stelzer[®]</p> <p>T Tetra-Pak[®] Tsurumi[®] (G.E.A.) Tuchenhagen[®]</p> <p>V Viking[®] Vilter[®] Voith[®]</p> <p>W Waukesha[®] Wernert[®] (E.M.U.) Wilo[®]</p>
---	--	--



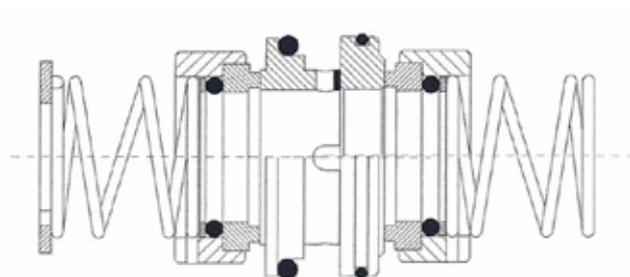
Metallfalten- und Rollbalgdichtungen:**Dichtungsbeispiele für Gummibalgdichtungen:**

Drehrichtungsunabhängige Dichtungen:



Gerne stellen wir Ihnen auf Wunsch unseren Gesamtkatalog zur Verfügung.

Dichtungsbeispiele für Fristam Pumpen:



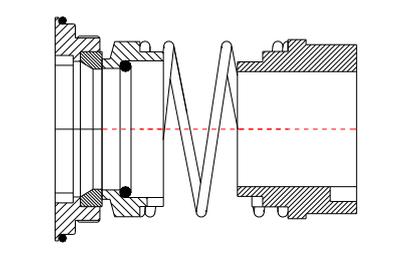
Dichtungsbeispiele für Tuchenhagen:



Patronendichtungen:



Dichtungsbeispiele für Alfa Laval Pumpen:



Dichtungsbeispiele für Grundfoss Pumpen:



Kegelfederdichtungen:



Gegenringformen:



Fragebogen zur Bestimmung Ihrer Gleitringdichtung:

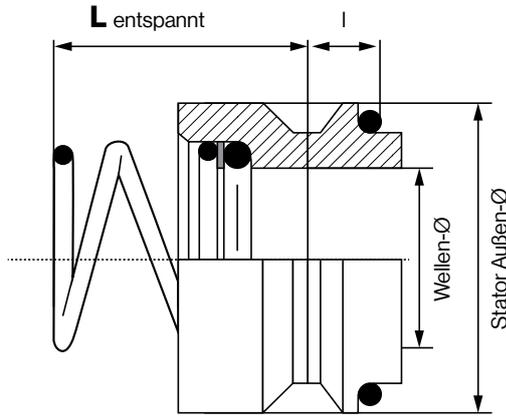


Abbildung: Rotierende Einheit

1. Informationen zur Pumpe

Typ:
 Hersteller:
 Modell:
 Laufrad Ø: mm
 Drehzahl: UpM
 Motorengröße: mm
 Welle/Schonhülse Ø: mm

2. Arbeitsbedingungen

Temperatur:
 Geschwindigkeit:
 Druck:
 Eigenspülung: Drucks. Saugs.
 Fremdspülung:
 Fahrweise: kontinuierlich diskontinuierlich
 Ein- und ausgeschaltet pro Tag:

3. Angaben zum Medium

Art des Mediums:
 Eigenschaften:
 kristallisierend explosiv
 zähflüssig korrosiv
 aushärtend toxisch
 filmbildend schmierend

Sonstige Angaben:

4. Reinigungsmittel

Art und Konzentration:
 Art und Konzentration:

5. Daten zur Gleitringdichtung

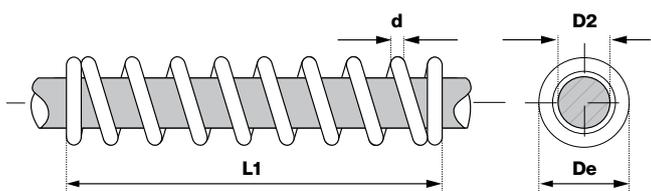
Stator Außen Ø: mm
 Stator Höhe: mm
 Länge Rotor entspannt: mm
 Einbaulänge: mm
 Auf Block gedrückt: mm

Gleitring-Werkstoffe:

Gleitring	Gegenring
<input type="checkbox"/> Siliziumkarbid	<input type="checkbox"/> Siliziumkarbid
<input type="checkbox"/> Wolframkarbid	<input type="checkbox"/> Wolframkarbid
<input type="checkbox"/> Chromguss	<input type="checkbox"/> Chromguss
<input type="checkbox"/> Kohle	<input type="checkbox"/> Kohle
<input type="checkbox"/> Keramik	<input type="checkbox"/> Keramik
<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Sonstige

Federvariante:

Konische Feder (rechts links)
 Konische Feder mit Zapfen
 Zylindrische Feder
 Wellfeder (einfach gewellt Sinusfeder)
 Gruppenbefederung
 Gummibalg
 Metallbalg



Anz. der Federn in der Gleitringdichtung:

Drahtstärke der Feder (d):

Innerer Ø der Feder (D2):

Äußerer Ø der Feder (De):

Entspannte Länge (L1):

Anz. der *federnden* Windungen der Feder:

Verwendete Nebendichtung:

Innen Ø: mm

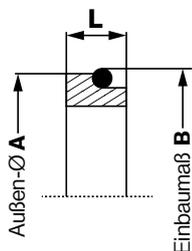
Schnurrdicke: mm

Werkstoff:

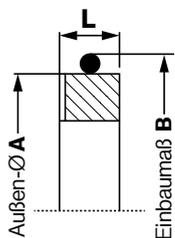
- NBR (Perbunan®, Europrene N®)
- FPM/FKM (Viton®)
- FEPM (Viton® Extreme, Aflas®)
- FFKM (Kalrez®, Perlast®, Chemraz®)
- EPDM/EPM (Buna EP®)
- PTFE
- ummantelt
- lebensmittelzugelassen
- Sonstige:

Gegeningformen:

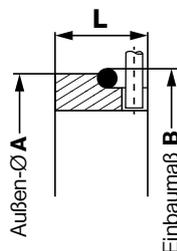
○ Form 8200 & 8213



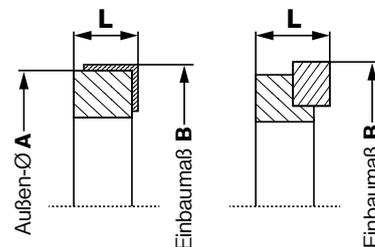
○ Form 8211



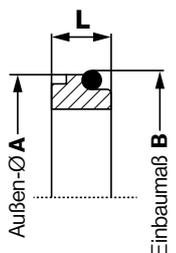
○ Form 8212



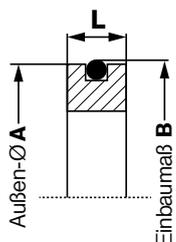
○ Form 8214



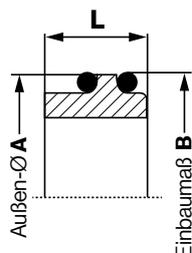
○ Form 8215



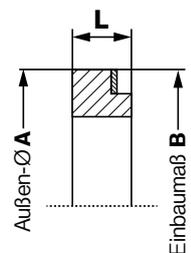
○ Form 8217



○ Form 8218



○ Form 8220





LuWo-Seal
Dichtungstechnik GmbH

LuWo-Seal Dichtungstechnik GmbH

Langwieder Hauptstraße 2–4
81249 München

Telefon: 0 89/8 11 95 44

Telefax: 0 89/8 14 43 09

info@luwo-seal.de

www.luwo-seal.de